

## Zink-Nickel Legierungsschichten

Die galvanisch abgeschiedene Zink-Nickel-Legierung (12 bis 15 % Nickel) hat sich vor allem in den Bereichen durchgesetzt, in denen auch bei hoher Temperaturbelastung extrem hohe Korrosionsbeständigkeit gefordert sind. Klassische Einsatzbereiche von Bauteilen mit Zink-Nickel-Beschichtungen sind der Motorraum, der Fahrwerks- und Unterbodenbereich im Automobilbau, sowie der Offshore-Bereich. Thermisch belastete Teile bestehen im Salzsprühtest (NSS) nach DIN EN ISO 9227 über 1000 Stunden gegen beginnende Grundmetallkorrosion. Durch die Nachbehandlung mit ausgewählten Topcoats ist es möglich die Korrosionsbeständigkeit und die Medienbeständigkeit deutlich zu steigern.



### Vorteile

- **Hohe Überzugs- und Grundmetall-Korrosionsbeständigkeit**
- **Verhindert Kontaktkorrosion bei Stahlteilen in Verbindung mit Aluminium**
- **Exzellenter Langzeit-Korrosionsschutz bei hoher thermischer Beanspruchung**
- **Anlagentechnik: Partielle Beschichtung möglich**
- **Innenanoden-Technik möglich**
- **Biege- und Bördelfähigkeit**



## Zink-Nickel Legierungsschichten

Unter der Bezeichnung **Novatec 300** ff erhalten Sie eine chrom(VI)-freie galvanische Zink-Nickel-Oberfläche in einer Qualität, die sämtliche Automobilspezifikationen und Oberflächennormen erfüllt und sogar noch übertrifft. Dieses von HOLDER-Oberflächentechnik entwickelte Korrosionsschutzsystem ist temperaturbeständig und bei extremen Temperaturbelastungen, z.B. im Motorraum oder im Bremsenbereich, bleibt die Schutzwirkung voll erhalten. Dieses Korrosionsschutzsystem ist umweltfreundlich und hat sich vielfach bewährt.



## Technische Daten

### Geeignete Werkstoffe

- Stahl
- Gusseisen

### Korrosionsbeständigkeit

nach DIN EN ISO 9227 - NSS

- > 360 h ohne Weißrost
- > 720 h ohne Rotrost

### Nachbehandlung Passivierungen

- Gestell: transparent (Dickschicht- und Dünnschichtpassivierung)
- Trommel: transparent (Dickschicht- und Dünnschichtpassivierung)

### Optionale Nachbehandlung

- Versiegelungen mit und ohne Gleitmittel
- Topcoats
- Gleitmittelbehandlung
- Konservierung unbeschichteter Innenbereiche z.B. Rohrleitungen
- Wärmebehandlung zur Wasserstoffentsprödung (Tempern)

### Chrom(VI)-freie Oberflächen

- **Novatec 300** bis 330

### Chromfreie Oberflächen

- **TRICOAT** schwarz
- **TRICOAT** silber

